

INCOTERMS

<input checked="" type="radio"/> Costes y riesgos del vendedor <input type="radio"/> Costes y riesgos del comprador		EMBALAJE Y VERIFICACION (Control de Calidad, Medida, Peso, etc.)	CARGA (Camión, Vagón) Llenado Contenedor en Fábrica o Almacén	TRANSPORTE INTERIOR De fábrica a Puerto, Aeropuerto o Terminal. Contenedor, Grupajes, etc.	FORMALIDADES ADUANERAS DE EXPORT.	COSTES Manipulación Mercancía en Puerto, Aeropuerto, Terminal TIR, Term. Grupaje, Contenedor, Almacén, etc.	TRANSPORTE PRINCIPAL	SEGURO DE LA MERCANCIA EN EL TRANSPORTE INTERNACIONAL	COSTES MANIPULACION Puerto, Aeropuerto, Terminal TIR, Terminal Grupaje, Contenedores, Almacén Frontera	FORMALIDADES ADUANERAS DE IMPORTACION	TRANSPORTE INTERIOR De Puerto, Aeropuerto ó Terminal TIR a Fábrica Almacén	RECEPCION Y DESCARGA en Fábrica Almacén	MODALIDAD TRANSPORTE M= Marítimo T= Terrestre P= Polivalente
INCOTERMS	SIGLAS												
Ex Works En Fábrica	EXW	●	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	P
Free Carrier-named place Franco Transportista (punto convenido)	FCA	●	●	●	●	○	○	○	○	○	○	○	P
Free Alongside Ship (named port of Shipment) Franco o Libre al Costado del Buque	FAS	●	●	●	○	○	○	○	○	○	○	○	M
Free on Board (named port of Shipment) Franco a Bordo (puerto de embarque convenido)	FOB	●	●	●	●	●	○	○	○	○	○	○	M
Cost and Freight (named port of destination) Coste y Flete (puerto de destino convenido)	CFR	●	●	●	●	●	○	○	○	○	○	○	M
Cost, Insurance and Freight (named port of destination) Coste, Seguro y Flete (puerto de destino convenido)	CIF	●	●	●	●	●	●	●	○	○	○	○	M
Carriage Paid To (named place of destination) Transporte Pagado (hasta el lugar de destino convenido)	CPT	●	●	●	●	●	●	○	○	○	○	○	P
Carriage and Insurance Paid to (named place of destination) Transporte y Seguro pagados (hasta el lugar de destino convenido)	CIP	●	●	●	●	●	●	●	○	○	○	○	P
Delivered At Frontier (named place) Entregado en Frontera (lugar convenido)	DAF	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	P T
Delivered Ex Ship (named port of destination) Entregado a Bordo (puerto de destino convenido)	DES	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	M
Delivered Ex Quay (named port of destination) Entregada en Muelle (puerto de destino convenido)	DEQ	●	●	●	●	●	○	○	○	○	○	○	M
Delivered Duty Unpaid (named place of destination) Entregada sin Pago de Derechos (punto de destino convenido)	DDU	●	●	●	●	●	○	○	○	○	○	○	P
Delivered Duty Paid (named place of destination) Entregado libre de derechos (punto de destino convenido)	DDP	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	P

El riesgo de la mercancía, para el vendedor, termina en el puerto de embarque, en CFR y CIF, y a la entrega de la misma al transportista, en CPT y CIP.



EXW (Ex-works, ex-factory, ex-warehouse, ex-mill.)

El vendedor ha cumplido su obligación de entrega al poner la mercadería en su fábrica, taller, etc. a disposición del comprador. No es responsable ni de cargar la mercadería en el vehículo proporcionado por el comprador ni de despacharla de aduana para la exportación, salvo acuerdo en otro sentido. El comprador soporta todos los gastos y riesgos de retirar la mercadería desde el domicilio del vendedor hasta su destino final.

FCA (Free carrier - Franco Transportista - libre transportista)

El vendedor cumple con su obligación al poner la mercadería en el lugar fijado, a cargo del transportista, luego de su despacho de aduana para la exportación. Si el comprador no ha fijado ningún punto específico, el vendedor puede elegir dentro de la zona estipulada el punto donde el transportista se hará cargo de la mercadería. Este término puede usarse con cualquier modo de transporte, incluido el multimodal.

FOB (Free on Board - Libre a bordo)

Va seguido del puerto de embarque, ejemplo: FOB Algeciras. Significa que la mercadería es puesta a bordo del barco con todos los gastos, derechos y riesgos a cargo del vendedor hasta que la mercadería haya pasado la borda del barco, con el flete excluido. Exige que el vendedor despache la mercadería de exportación. Este término puede usarse solamente para el transporte por mar o vías acuáticas interiores.

FAS (Free alongside ship - Libre al costado del buque)

La abreviatura va seguida del nombre del puerto de embarque. El precio de la mercadería se entiende puesta a lo largo (costado) del navío en el puerto convenido, sobre el muelle o en barcazas, con todos los gastos y riesgos hasta dicho punto a cargo del vendedor. El comprador debe despachar la mercadería en aduana. Este término puede usarse solamente para el transporte por mar o vías acuáticas interiores.

CFR (Cost & Freight - Costo y Flete)

La abreviatura va seguida del nombre del puerto de destino. El precio comprende la mercadería puesta en puerto de destino, con flete pagado pero seguro no cubierto. El vendedor debe despachar la mercadería en Aduana y solamente puede usarse en el caso de transporte por mar o vías navegables interiores.

CIF (Cost, Insurance & Freight - Costo, Seguro y Flete)

La abreviatura va seguida del nombre del puerto de destino y el precio incluye la mercadería puesta en puerto de destino con flete pagado y seguro cubierto. El vendedor contrata el seguro y paga la prima correspondiente. El vendedor sólo está obligado a conseguir un seguro con cobertura mínima.



CPT (Carriage paid to - Transporte Pagado Hasta)

El vendedor paga el flete del transporte de la mercadería hasta el destino mencionado. El riesgo de pérdida o daño se transfiere del vendedor al comprador cuando la mercadería ha sido entregada al transportista. El vendedor debe despachar la mercadería para su exportación.

CIP (Carriage and Insurance Paid to - Transporte y Seguro pagados hasta)

El vendedor tiene las mismas obligaciones que bajo CPT, pero además debe conseguir un seguro a su cargo.

DAF (Delivered at Frontier - Entregado en frontera)

El vendedor cumple con su obligación cuando entrega la mercadería, despachada en aduana, en el lugar convenido de la frontera pero antes de la aduana fronteriza del país colindante. Es fundamental indicar con precisión el punto de la frontera correspondiente.

DES (Delivered ex Ship - Entregada sobre buque)

El vendedor cumple con su obligación cuando pone la mercadería a disposición del comprador a bordo del buque en el puerto de destino, sin despacharla en aduana para la importación.

DEQ [Delivered ex Quay (Duty Paid) - Entregada en muelle (derechos pagados)]

El vendedor cumple con su obligación cuando pone la mercadería a disposición del comprador sobre el muelle en el puerto de destino convenido, despachada en aduana para la importación.

DDU (Delivered Duty Unpaid - Entregada derechos no pagados)

El vendedor cumple con su obligación cuando pone la mercadería a disposición del comprador en el lugar convenido en el país de importación. El vendedor asume todos los gastos y riesgos relacionados con la entrega de la mercadería hasta ese sitio (excluidos derechos, cargas oficiales e impuestos), así como de los gastos y riesgos de llevar a cabo las formalidades aduaneras.

DDP (Delivered Duty Paid - Entregada derechos pagados)

El vendedor asume las mismas obligaciones que en D.D.U. más los derechos, impuestos y cargas necesarias para llevar la mercadería hasta el lugar convenido.