
MARÍTIMO

· Tras dos meses de confinamiento, el primer puerto del mundo recobra gradualmente su actividad habitual

Shanghái: el corazón logístico de China vuelve a latir con fuerza



Shanghái es desde 2010 el puerto de contenedores más grande del mundo en términos de volumen de TEUs manipulados, con un tráfico de 47 millones de TEUs el pasado año.

Jaime Pinedo

10 junio 2022 05:20

Última actualización 10 junio 2022 05:20

El pasado 1 de junio Shanghái puso fin a uno de los confinamientos más largos y estrictos desde que comenzó la pandemia, reabriendo así la actividad empresarial y recobrando un pulso logístico que necesita de todo su vigor para restaurar la cadena de suministro y relanzar la economía de China.

BILBAO. La propagación del virus por parte de las autoridades chinas entre marzo y

medidas de contención del virus por parte de las autoridades chinas entre marzo y comienzos de junio, lo que en algunos casos, como en Shanghái, llevó a confinamientos de la población con un alto coste económico.

Si bien desde el 1 de junio, Shanghái está reabriendo su actividad y todas las empresas debían reanudar la producción a partir de dicha fecha, la producción y el consumo en el centro comercial, económico y financiero de China, tardará aún un tiempo en volver a la total normalidad. Así, la actividad en el Puerto de Shanghái, el más grande del mundo, ya se recuperó en mayo, pero aún está por debajo de su nivel anterior al confinamiento, por lo que es probable que se produzca un fuerte repunte en los movimientos en el puerto y en los aeropuertos de la ciudad durante las próximas dos semanas, según han informado esta semana medios estatales chinos.



La mayoría de las grandes navieras planean regresar al Puerto de Shanghái.

Alza de los fletes

Con la reapertura de Shanghái,, su puerto se está beneficiando en estos momentos de unas tarifas de flete aún más altas, a medida que los exportadores se recuperan del confinamiento. La mayoría de las principales líneas navieras ya han hecho planes para regresar a las terminales de Shanghái, en un intento de asegurarse los pedidos de los exportadores que comienzan a recobrar la actividad. Según recoge la prensa local de boca de representantes del sector portuario, no ha sido hasta esta semana cuando las terminales se han visto “inundadas” por un gran volumen de mercancías de importación y exportación.

Por ello, el Puerto de Sha

exportaciones tras dos meses de cierre en la ciudad, ya que la creciente demanda de transporte marítimo hace subir los precios de los fletes.

Aunque el mayor puerto de contenedores del mundo aún no ha recuperado los volúmenes de tráfico anteriores al confinamiento, la mayoría de las grandes navieras han hecho planes para regresar a las docenas de terminales repartidas a lo largo de los 200 km de costa del Shanghái. El tiempo de espera medio para un buque portacontenedores en el Puerto de Shanghái es, en estos momentos, de 31 horas, muy por debajo del pico de 69 horas que alcanzó a finales de abril, según la consultora VesselsValue.

Por su parte, las tarifas de flete han aumentado en los últimos días hasta alcanzar en la última actualización disponible del Shanghai Shipping Exchange del 2 de junio, un índice semanal de 4.208,01, un 0,8% más que la semana anterior.

EL DATO

31

horas. Según VesselsValue, el tiempo medio de espera para un portacontenedores en el Puerto de Shanghái es de 31 horas, frente a las 69 horas en el pico a finales de abril.

Mejora de la situación

Sin embargo, ello no está desanimando a los exportadores, que durante el confinamiento de Shanghái habían desviado en las últimas semanas sus mercancías al Puerto de Ningbo, a tres horas en automóvil desde Shanghái, para evitar la congestión en sus terminales.

La administración municipal de Shanghái informó a finales de mayo que las terminales de Shanghái habían vuelto a funcionar al 90%, aunque según otras informaciones no ha sido hasta la semana actual que un gran volumen de mercancías han llegado a las terminales. Según el Ministerio de Transportes, en el mes de mayo, el tráfico de contenedores en Shanghái alcanzó 3,41 millones de TEUs, un 10% menos que en el año anterior, a pesar de lo cual existen señales de que la situación está mejorando, ya que el movimiento medio diario fue un 7% superior al de abril.

Yangshan y Waigaoqiao, las dos principales áreas para el tráfico de contenedores en Shanghái, cambiaron el 28 de marzo a un sistema de circuito cerrado cuando el centro financiero y productivo del país se vio forzado al confinamiento, haciendo que la mayoría de los trabajadores tuvieran que dormir en las instalaciones para evitar el contacto con la población. Así, estos puertos perdieron en abril casi la mitad de su capacidad de manejo ante la falta de camiones y de mano de obra.

En el mes de mayo, el tráfico de contenedores en el Puerto de Shanghái alcanzó un total de 3,41 millones de TEUs, un 10% menos que en el año anterior

semanas complicadas durante el confinamiento y los efectos de la congestión y de los largos tiempos de espera para los buques y contenedores, seguirán siendo visibles en las próximas semanas, aunque su posición de liderazgo es indiscutible. De hecho, Shanghái es desde 2010 el puerto de contenedores

más grande del mundo en términos de volumen, con un tráfico de 47 millones de TEUs el pasado año.

Fletes al alza

Los fletes han aumentado hasta alcanzar un valor semanal de 4.208,01 en el Shanghai Shipping Exchange Index (SSEI) el pasado 2 de junio, un 0,8% más que la semana anterior.

Congestión, sí, pero menos

VIERNES, 10 DE JUNIO DE 2022

A medida que Shanghái recobra la normalidad, los niveles de congestión portuaria han vuelto casi a la normalidad, según VesselsValue. En el punto álgido del confinamiento, a finales de abril, los tiempos de espera medios para los buques portacontenedores alcanzaron un máximo de 69 horas, cuando ahora son de 31 horas, aún cuatro horas más que el extremo superior del rango analizado para esta época del año en los últimos tres años.

Por su parte, según Windward, la duración de las escalas en Shanghái no se vio afectada de manera crítica por el confinamiento. Al comparar mayo de 2022 con mayo de 2021, los datos de Windward muestran que la media mensual aumentó solo 1,2 días, de 17 a 18,2, o lo que es lo mismo, un 6,9%. Sin embargo, el número de escalas realizadas en Shanghái por buques portacontenedores en estos dos períodos cayó un 16%, de 1.263 a 1.062.

Más logística para estabilizar la economía

El primer ministro de China, Li Keqiang, ha hecho hincapié esta semana en la necesidad de optimizar aún más el transporte y la logística para garantizar el funcionamiento del mercado y estabilizar la economía, instando a realizar esfuerzos para conciliar el control de la COVID-19 y el desarrollo económico y social. En una visita realizada al Ministerio de Transportes para comprobar a través de monitores de vídeo los flujos de mercancías en las carreteras, puertos y aeropuertos del país, subrayó la necesidad de implementar medidas para eliminar la acumulación de contenedores en los puertos lo antes posible mientras se contiene la epidemia de COVID-19.

“La economía de China se ha integrado profundamente en la economía mundial”, dijo el primer ministro, quien prometió mayores esfuerzos para facilitar los servicios de manipulación y transbordo, así como para aumentar la eficiencia del despacho de aduanas, en un intento por garantizar unas exportaciones e importaciones fluidas mientras se estabilizan las cadenas industriales y de suministro.

El dirigente chino instó a los gobiernos locales a fortalecer la coordinación para favorecer un transporte fluido para industrias, regiones y empresas clave, y ayudar a asegurar un crecimiento positivo lo antes posible en los volumen de tráfico, a fin de sentar una base sólida para un crecimiento económico sólido en el segundo trimestre y mantener un desarrollo económico consistente y estable a largo plazo.

Dada la gran cantidad de empresas de transporte y logística y de conductores, Li Keqiang anunció la implementación de las políticas de estímulo, incluyendo el reembolso de créditos del IVA y el aplazamiento de impuestos. **VIERNES, 10 DE JUNIO DE 2022** cial.

“Se necesitan medidas de socorro para restaurar el desarrollo de aquellos sectores esenciales para el desarrollo nacional y el bienestar de la población, y se deben hacer más esfuerzos para proteger y ayudar a los actores de la logística, mientras se construye un sistema de transporte unificado y abierto para reducir los costes logísticos y revitalizar la economía”, añadió el primer ministro chino.

El ferrocarril, aliado para aliviar la congestión

El volumen de carga transportada por ferrocarril en China, un indicador clave de la actividad económica, aumentó en mayo un 6,6% interanual hasta alcanzar un máximo histórico, reflejando la estrategia china de aprovechar al máximo sus infraestructuras de transporte y capacidad logística para apuntalar la economía en plena batalla contra el COVID-19, según datos emitidos por el Grupo de Ferrocarriles Estatales de China el 1 de junio.

Un total de 340 millones de toneladas de mercancías fueron transportadas por los trenes chinos en dicho período, lo que supone 21,1 millones de toneladas más que en el mismo período del año pasado. Entre la carga había 5,02 millones de toneladas de granos y fertilizantes, un 28,2% n

millones de toneladas de carbon utilizado para la generacion de energia el mes pasado, un aumento interanual del 7%, asegurando el almacenamiento de carbón en 363 plantas de suministro de energía durante 33,4 días. En mayo, los trenes de mercancías China-Europa movieron 129.500 TEUs, un volumen diario un 13,3% superior al registrado en el mes de abril.

China: +4,2% TEUs en mayo

Los principales puertos de China movieron el pasado mes de mayo más de 23 millones de TEUs, un 4,2% más que hace un año, según datos del Ministerio de Transportes facilitados el 2 de junio. En mayo, el movimiento total de mercancías de los principales puertos monitorizados por la Administración china alcanzó 1.030 millones de toneladas, lo que supone un incremento medio del 3,2% en comparación con abril, El tráfico de contenedores en el Puerto de Shanghái se situó en 3,41 millones de TEUs en mayo, un aumento del 7%, lo que indica para el Gobierno “un fuerte impulso de recuperación” para el principal puerto de contenedores del país.

China ha intensificado los esfuerzos para coordinar el control de la COVID-19 con las actividades industriales y de logística y transporte, también por vías navegables, especialmente en áreas como el delta del río Yangtze y la región de Beijing-Tianjin-Hebei. Las medidas adoptadas incluyen garantizar operaciones las 24 horas del día en puertos clave, así como coordinar y aliviar tanto el transporte marítimo y fluvial, como promover medios de transporte sin contacto con la ayuda de la tecnología, según asegura el Ministerio de Transporte de la República Popular de China.